دریا

سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد

سردبیر : فروغ مسلم زاده

حروفچینی و صفحه آرایی : دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه

چاپ : بامشاد سبز تهران ۰۲۱-۴۴۵۴۵۰۴۸ تلفن : ۲۲۴۳۷۳۴-۲۲۴۶۳۸۴ - فکس : ۲۲۴۶۶۰۰

نشانی دفتر : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم - صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷

www.Daryanews.ir info@Daryanews.ir

کلام معصوم :

امام علی (ع) : چه بسیارند پندها و چه کم است به کار گرفتن آنها

با حافظ :

تنم از واسطه دوری دلبر بگداخت
جانم از آتش مهر رخ جانانه بسوخت

اذان صبح	۴:۵۹	اذان صبح	۵:۰۰
طلوع آفتاب	۶:۲۱	طلوع آفتاب	۶:۲۱
اذان ظهر	۱۲:۴۸	اذان ظهر	۱۲:۴۷
غروب آفتاب	۱۹:۱۵	غروب آفتاب	۱۹:۱۴
اذان مغرب	۱۹:۳۳	اذان مغرب	۱۹:۳۲
شنبه	▲ ۳۷ ▼ ۳۱	یکشنبه	▲ ۳۷ ▼ ۳۱

سال هفتم شماره ۶۶۷ شنبه ۲ شهریورماه ۱۳۸۷ برابر با ۲۱ شعبان ۱۴۲۹

گزارش

راه ؛ شاگرد اول توسعه

دستاوردها و برنامه راهبردی حوزه راهسازی استان تشریح شد

علی نظری

دریا : جناب آقای "مقبلی" ؛ضمن تشکر صمیمانه از اینکه وقت خود رادر اختیار ما قرار دادید به عنوان اولین پرسش بفرمایید از ابتدای پیروزی انقلاب تا کنون در حوزه راههای استان در دوبخش روستایی و بزرگراهی چه اقداماتی توسط اداره کل راه و ترابری هرمزگان انجام گرفته است ؟

قبل از پاسخ به این سوال ،بنده نیز به نوبه فرارسیدن هفته دولت را خدمت عموم ملت شهید پرور ایران که در طول سه دهه ازحاکمیت نظام شکوهمند انقلاب اسلامی ،همواره یار و پیشتیبان خدمتگزان خود بودند،صمیمانه تبریک عرض نموده و از خداوند متعال توفیق خدمت بیشتر رابرای این مردم که ولی نعمتان ما هستند مسالت دارم.

اما در خصوص سوال مطرح شده باید گفت؛ در سال ۱۳۵۷ طول کل راههای اصلی و فرعی ساخته شده در استان هرمزگان کمتر از یکهزار و صد کیلومتر بوده که عمدتا" مرکز استان را به چند شهر وصل می نمود. خوشبختانه به یمن پیروزی انقلاب اسلامی و در طی سه دهه از استقرار نظام اسلامی ، طول راههای اصلی و فرعی ساخته شده به بیش از ۲۸۰۰کیلومتر افزایش یافته است به تعبیری در طول سالهای بعد از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی قریب۱۷۱۰ کیلومتر راه جدید اصلی و فرعی ساخته شده که ارزش اقتصادی آن برابر ۸۵۵۰ میلیارد ریال می باشد .

همچنین طول کل راههای روستایی ساخته شده تا قبل از انقلاب ۳۰۰ کیلومتر بوده که عمدتا" روستاهای پر جمعیت را به مرکز شهرستانها متصل می نموده است که بیشتر این راههانیز شنی بوده است .در حال حاضر در این بخش قریب ۲۵۰۰کیلومتر راه روستایی دارای رویه آسفالتی داریم که عزیزان روستایی از آن استفاده می کنند.نکته حائز اهمیت اینکه این آمار بیانگر این واقعیت است که بر خلاف دیدگاه های رژیم طاغوت ،بعد از پیروزی انقلاب اسلامی توجه مسئولین نظام مقدس جمهوری اسلامی معطوف به عمران و آبادانی روستاها و توجه ویژه به این قشر بوده است .در بحث ارزش اقتصادی راههای ساخته شده نیز باید گفت؛ بادر نظر گرفتن جمیع جهات این ارزش قریب ۲۶۴۰ میلیارد ریال می باشد.همچنین تا قبل از انقلاب هیچگونه راهی با مشخصات آزاد راه و بزرگراه در استان احداث نشده بود در حالی که تا کنون در استان۲۱۵ کیلومتر بزرگراه به ارزش ۱۷۲۰میلیارد ریال ساخته و مورد بهره برداری قرار گرفته است که عمدتا هم از سال ۷۰ به بعد ساخته شد. در حال حاضر ۳۳کیلومتر آزاد راه در دست ساخت داریم که۲۱کیلومتر آن به بهره برداری رسیده وزیر ترافیک قرار دارد که آثار و برکات آن نیز مشهود است. در حال حاضر ۳۶۵ کیلومتر بزرگراه در دست ساخت می باشد. در افق ۱۴۰۰ نظام مقدس جمهوری اسلامی نیز قریب یکهزارکیلومتربزرگراه و ۳۰۰کیلومتر آزاد راه مدنظر قرار گرفته است که برای ساخت این طول بزرگراه و آزاد راه نیاز به اعتباری قریب۲۰۰هزارمیلیارد ریال می باشد.

لازم به توضیح است ، تا سال ۱۳۶۰ هیچگونه راهی با مشخصات راه اصلی در استان ساخته نشده بود و کلیه راههای بین شهرستانی و بین استانی با مشخصات راه فرعی بوده اند که در حال حاضر قریب۳۳۱ کیلومتر راه با مشخصات راه اصلی داریم که زیرترافیک قرار دارند. در برنامه های آینده نیز پیش بینی شده که تمامی راههای فرعی بر اساس ترافیک عبوری به راه اصلی تبدیل شوند.در این میان تمام دهستانهایی که به بخش و شهر تبدیل شده اند راههای آنان از مشخصات راه روستایی به مشخصات راه فرعی درجه یک ارتقاء پیدا خواهند کرد و بطور کلی تمامی شبکه ارتباطی استان به یاری خداوند در برنامه توسعه از چهش توسعه ای برخوردار خواهند شد.

دریا : ضمن تشکر ، مهمترین پروژه های راهسازی و راهداری استان هرمزگان بعد از پیروزی انقلاب اسلامی را به طور اجمال تشریح فرمایید؟

مهمترین پروژه هایی که تاکنون انجام شده است ۲۱کیلومتر آزاد راه به ارزش ریالی۲۴۰میلیارد ریال و ۲۱۵ کیلومتر بزرگراه به ارزش ریالی۱۷۲۰میلیارد ریال می باشد که در سنوات بعد از انقلاب ساخته شده و به بهره برداری رسیده، ۳۳۱ کیلومتر راه اصلی نیز به ارزش۱۶۵۵ میلیارد ریال و ۱۱۳۲ کیلومتر راه فرعی به ارزش ۳۴۰۰میلیارد ریال در همین مدت احداث و به بهره برداری رسیده و هم اکنون نیز ۳۶۵کیلومتر بزرگراه به ارزش۲۹۲۰ میلیارد ریال در دست اجرا می باشد. به این میزان باید این رانیز اضافه نماییم که ۱۲کیلومتر آزاد راه به ارزش ریالی۱۳۷ میلیارد ریال در دست اجرا است و همچنین بهسازی ۲۰۰کیلومتر از مسیرهای میناب-جاسک و بندرعباس- سیرجان را به ارزش ریالی۴۵۰ میلیارد ریال در دست اجرا داریم که همگی این پروژه ها انشاا...تا آخر برنامه پنج ساله چهارم توسعه با آثار و نتایج بسیار مثبتی برای استان به بهره برداری خواهند رسید و باعث جهش رشد اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی استان خواهد شد.

لازم به ذکر است ؛در طول حوزه استحفاظی ۲۰دستگاه پل بزرگ با دهانه بالای۲۰متر جمعا" بطول ۲هزار متر به ارزش ۲۵۰ میلیارد ریال در حال ساخت داریم که عمدتا عملیات اجرایی آن ها تا پایان سالجاری به اتمام رسید. افزون بر پروژه های یاد شده اداره کل راه استان هرمزگان نگهداری و ایمن سازی قریب۵۲۰۰کیلومتر راه اصلی، فرعی روستایی استان که ۹۰۰کیلومتر آن ساحلی بوده و مجموعا نگهداری قریب۱۲هزار و ۵۰۰ دستگاه پل در مسیر راههای حوزه استحفاظی که بیشتر آنها در مسیرهای ساحلی قرار دارند را بر عهده دارد.

دریا :جناب آقای مهندس مقبلی ؛مستحضرید که امروزه بخش خدمات ،خصوصا صنعت حمل و نقل ارزش افزوده بسیار بالایی دارد. با در نظر گرفتن این مهم بفرمایید در حوزه توسعه زیر ساخت های این صنعت چقدر به اهداف پنج ساله نزدیک شده اید؟

با توجه به اینکه براساس نیاز سنجی انجام شده حدود یکهزار و ۴۰۰کیلومتر بزرگراه در کل استان مورد نیاز است،هم اکنون ۲۱۵کیلومتر ساخته شده و زیر ترافیک قرار دارد و ۳۸۰کیلومتر در حال اجرا هست .اما در چشم انداز برنامه های خود در مجموع ۸۰۵ کیلومتر بزرگراه در راهبرد هدفگذاری شده اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان قرار دارد که برای تحقق این هدف به اعتباری بالغ بر۸۰۵۰میلیارد ریال نیاز است تا بتوانیم در یک برنامه پنج ساله برای ساخت این طول اقدام نماییم.

همچنین نیاز به ۳۰۰کیلومتر آزاد راه در محور ترانزیتی بندرعباس- سیرجان با برآورد اعتباری بالغ بر ۸هزارمیلیارد ریال هست تا بتوان در سالهای آتی پاسخگوی ترافیک عبوری باشد . قریب ۵۰۰کیلومتر بهسازی محورهای فرعی و ارتقای آنها به راه اصلی مورد نیازاستان است که از این مقدار ۱۰۰کیلومتر بهسازی شده و ۱۸۵کیلومتر در دست اجراست . ۱۲۱۵کیلومتر باقی مانده نیز که باید در سنوات آینده بهسازی شودنیاز به اعتباری به مبلغ ۲۴۳۰میلیارد ریال دارد.بهسازی ۴۰۰کیلومتر راه روستایی و ارتقاء مشخصات آن به راه فرعی یکی دیگر از نیازهای استان است که تا کنون ۵۰کیلومتر آن در دست اجراست و ۳۵۰کیلومتر باقی مانده که این بعد مسافت نیز برای احداث به اعتباری بالغ بر۳۵۰میلیارد ریال نیازدارد .

همچنین بر اساس نیاز سنجی انجام شده در بخش راه روستایی ۶۱۰۰کیلومتر راه در استان مورد نیاز است که از این مقدار ۲۵۰۰کیلومتر ساخته شده و۳۶۰۰کیلومتر راه روستایی باقی مانده است که به اعتباری بالغ بر۵۴۰۰میلیاردریال با فهرست بهای سال جاری نیازمند است تا بتوان در یک برنامه مدون شبکه راهها استان را نوسازی و بهسازی کرد.

دریا : به عنوان آخرین پرسش بفرمایید چه طرحهای مهمی در دست اقدام دارید ؟

قبل از پاسخ به این پرسش باید اشاره داشته باشیم به جایگاه استان هرمزگان در مسیر توسعه. مستحضرید که استان هرمزگان بواسطه داشتن بنادر مهمی همچون بندر شهید رجائی و شهید باهنر و نقش این بنادر در اقتصاد ملی و اهمیتی که استان هرمزگان بطور استثنا در چرخه اقتصادی کشور دارد ،موقعیت حمل و نقلی استان و به طور کلی صنعت حمل و نقل را در جایگاه ویژه ای قرار داده است. در این میان با توجه به استقرار و فعالیت صنایع بزرگی همچون صنایع؛ فولاد، آلومنیوم و صنایع پالایشگاهی و صدها صنایع تولیدی دیگر در استان هرمزگان، قطعادر آینده برای عرضه تولیدات این صنایع ،به بازارهای مصرف داخلی و همچنین صادرات به اقصی نقاط دنیا از جمله کشورهای آسیایی ، الزاماباید به امر توسعه زیر ساخت های صنعت حمل و نقل به عنوان محور توسعه توجه کافی و وافی راداشته باشیم.

با نظر به اینکه ۸۰تا۸۵ درصد حمل و نقل بار و مسافر در ایران از طریق جاده ها صورت می گیرد ، پیش بینی می شود حمل و نقل بار و مسافر درحجم زیادی از بار در چند سال آینده از رقم۶۰میلیون تن فعلی به بالای۱۹۰میلیون تن کالا در سال ۹۱ برسد که عبور این میزان از کل محورهای استان با وضعیت فعلی شبکه راههای به سختی و با امکان پذیر نخواهد بود، چه بسا اینکه شبکه حاضر نیز پاسخگوی حجم ترافیک ناشی از حمل بار فعلی نخواهد بود،لذا یکی از اهداف مهم اداره کل راه بعنوان متولی راههای استان، توسعه و ارتقاء شبکه راههای استان به منظور ظرفیت سازی متناسب با نیاز استان می باشد که به لحاظ برنامه هایی که در رشد توسعه استان در افق ۱۴۰۰دیده شده است مد نظر می باشد.

در حال حاضر تعداد ۱۳۷ پروژه راهداری و ایمن سازی شامل ؛نصب علائم و روکش آسفالتی سطح رویه راهها،تعمیر ومرمت ابنیه فنی شامل؛ پل ها و تونلها، اجرای تونلها و کانالهای هدایت آب به مبلغ ۱۳۸ میلیارد ریال و همچنین تعداد۱۷۱پروژه توسعه و احداث شامل۱۳۱ پروژه راه روستایی جمعا به طول ۳۹۰کیلومتر با اعتبار ۱۹۳میلیارد ریال و تعداد۴۰پروژه بزرگراهی-راه اصلی به مبلغ ۱۲۰۰میلیارد ریال در دست اجرا داریم ،بطوریکه هم اکنون قریب۳۶۵کیلومتر بزرگراه،۱۲۲کیلومتر آزاد راه و ۱۸۰کیلومتر راه اصلی و ۱۰۰کیلومتر راه فرعی و همچنین۳۹۰کیلومتر راه روستایی در دست اجرا هست .

مضاف براین ۱۰۰ کیلومتر بزرگراه به فراخوان جهت انتخاب پیمانکار و شروع عملیات اجرایی در دست اقدام هست که در هفته دولت مراسم کلنگ زنی آ نها انجام و عملیات اجرایی آنهانیز شروع خواهد شد. در تشریح مصادیق این بخش باید گفت؛

بزرگراه بندرعباس -سیرجان به عنوان یکی از محورهای استراتژیک کشور به طول ۱۸۵کیلومتر،بزرگراه بندرعباس -خمیر به طول ۱۴۰کیلومتر ،بهسازی محور بندرعباس-سیرجان به طول۱۲۰کیلومتر ،بهسازی میناب-جاسک به طول۶۵کیلومتر،احداث تقاطع غیر همسطح خونسرخ به طول۱۲کیلومتر راه و با ۸دهانه پل بالای ۲۰متر،بهسازی محورهای قلعه قاضی ، تخت ، هشتبندی ،جغین ،فاریاب،زیارتعلی به طول ۳۰ کیلومتر،احداث پلهای گچین به طول۴۵۰متر ،پل دوم میناب به طول ۵۰۰متر ،پل تبرکن به طول۱۰۰متر،پل گابریک به طول۳۸۸متر،فینی ۱و۲به طول ۱۸۰متر،پل هنج به طول ۱۰۰متر ،پلهای مسیر آزاد راه شهید رجایی به طول ۱۰۰متر ،احداث ۱۳۱پروژه راه روستایی به طول۳۹۰کیلومتر و ایمن سازی و نگهداری راههای موجود به طول ۵۲۰۰کیلومتراز جمله اقدامات این اداره کل در پروسه توسعه استان هرمزگان می باشد.

دستاوردهای هفته دولت

۴۰ پروژه راه و ترابری در خدمت توسعه

مدیرکل راه و ترابری استان هرمزگان در بخش دیگری از گزارش خود به دستاوردهای هفته دولت اشاره کرد و گفت: امسال به میمنت هفته دولت ۴۰ پروژه فصل راه و ترابری با اعتباری بالغ بر هزار و ۲۶۰ میلیارد ریال در هفته دولت در سراسر استان هرمزگان به بهره برداری می رسد.

مهندس "مقبلی" افزود: این پروژه ها شامل بهسازی ۱۰ کیلومتر راه با مشخصات راه فرعی، ۳۲ پروژه راه روستایی با اعتباری بالغ بر ۱۸۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال، دو پروژه راهداری و ایمن سازی با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد و ۵۵۰ میلیون ریال و بهره برداری از هزار متر پل با دهانه بالای ۲۰ متر است.

وی اضافه کرد: همچنین در راستای تسهیل و روانی ترافیک، کاهش هزینه های استهلاک وسایل نقلیه و هزینه های سفر و حمل کالا، رونق ترانزیت حمل و نقل کالا، ارتقاء وضعیت اقتصادی کشور و از همه مهمتر کاهش تصادفات و سوانح، ۱۲۰ کیلومتر از بزرگراه محورهای بندرعباس - سیرجان و بندرعباس - خمیر به عنوان دو محور استراتژیک استان نیز به بهره برداری می رسد.

به گفته مدیرکل راه و ترابری هرمزگان: این تعداد پروژه ها در۱۰ شهرستان تابعه استان شامل؛۱۲ پروژه به ارزش ۷۰۰ میلیارد ریال درشهرستان بندرعباس ،شامل ۸۰ کیلومتر بزرگراه در محور بندرعباس -خمیر و۴۲ کیلومتر بزرگراه در محور بندرعباس -سیرجان که جمعا آن ۱۲۲ کیلومتر می رسد.سه پروژه به ارزش ۶۵ میلیارد ریال در شهرستان میناب ، تعداد سه پروژه به ارزش ۲۹/۱ میلیارد ریال در شهرستان رودان ، سه پروژه به ارزش ۱۴/۹ میلیارد ریال در شهرستان بندر لنگه ،سه پروژه به ارزش ۲۱/۶ میلیارد ریال در شهرستان حاجی آباد، تعدادسه پروژه به ارزش ۵۷ میلیارد ریال در شهرستان جاسک، تعداد ۶ پروژه به ارزش ۳۴۶/۶ میلیارد ریال در شهرستان خمیر، تعداد یک پروژه به ارزش ۲ میلیارد ریال در شهرستان پارسیان ،سه پروژه به ارزش ۱۸ میلیارد ریال در شهرستان بستک و در شهرستان قشم ۳ پروژه به ارزش۱۰/۲ میلیارد ریال، آماده بهره برداری خواهند بود .

"مقبلی" ادامه داد: با بهره برداری از ۳۲ پروژه راه روستایی به طول ۱۶۰ کیلومتر، ۶ هزار خانوار روستایی از نعمت راه آسفالت در راستای رونق اقتصادی، کشاورزی، دامداری، خدمات بهداشتی و آموزشی برخوردار می شوند . همچنین این پروژه باعث تسهیل ارتباط روستایان با مراکز بخشها و شهرستانها خواهد شد و باعث افزایش ضریب ایمنی تردد در مسیرهایی روستایی و نتیجتا کاهش تصادفات و تلفات جاده ای و صرفه جویی در سوخت و همچنین باعث کاهش هزینه های سفر حمل و نقل روستاییان خواهد شد.

باز هم صبح دولت دمید و در طلیعه هفته پرشکوه دولت فرصتی فراهم شد با مرور بر دستاوردهای دولت جمهوری اسلامی ایران ،اقدامات گلبرگ نهم را به زیور انصاف بیاراییم و در گفت و گو با یکی از چهره های ساعی و خستگی ناپذیر عرصه تلاش و سازندگی در استان هرمز گان ، آخرین خدمات انجام شده را به رشته تحریر در آوریم . پرواضح است سعی و تلاش این دولت در ظرف مکانی ، زمانی و شرایط خاص خود موید آن است که مردان بی ادعا با تکیه بر آمار و ارقام مستند و مستدل ، در آزمون خدمت بی منت و منشور وفاداری به آرمانهای انقلاب، همواره موفق و سربلند هستند و نیک گفته اند که ؛ همواره هر اصلاحی به مانند حرکت برای فتح یک قله، با خستگی و مشقت و تلاش و پیگیری همراه است و این مهم در باور اعتقادی آنان ، نصب العین و اجتناب ناپذیر است.

مقدمه را کوتاه نموده و در گفت و گویی صمیمانه با مهندس "مقبلی" مدیر کل راه و ترابری استان هرمزگان ،در آستانه فرارسیدن هفته دولت با مروری بر شرح دستاوردها ، از آخرین اقدامات اجرایی حوزه استراتژیک "راه" که به میمنت هفته پرشکوه دولت ،مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت، مطلع شدیم . این گفت و گو راباهم می خوانیم.

طرح دور برگردان عظیم بندر شهید رجایی

مهندس مقبلی مدیرکل راه و ترابری استان در گفت و گو با خبرنگار" دریا "

احداث بزرگراه بندرعباس - سیرجان

احداث بزرگراه بندرعباس - بندرخمیر

تونل دوقلو در بزرگراه بندرعباس- سیرجان دستاوردی کم نظیر

پل بزرگ دوم میناب

بهره برداری از قطعات بزرگراه بندرعباس - سیرجان